



新しい風。ホンダのクルマ。  
**HONDA**



**ACCORD** CA  
2.0ℓ DOHC/SOHC 1.8ℓ DOHC/SOHC

# 香り、コンチネンタル。

いたずらな刺激より、ほのかな香りを愛したい。

私の時間に、静かに寄り添ってくれるものを見つめたい。

アコードの、もうひとつの個性「CA」。

やわらかなまなざしのフロントマスクから始まる、

洗練のヨーロピアン・シルエット。

その内には、2.0ℓDOHCエンジンをはじめとする静かな昂まり。

そしてしなやかな乗り味を生む4輪ダブルウイッシュボーン・サス。

いま、成熟のグレード〈スーパーステージ〉を迎えて、

アコードCA、さらに気品深く。











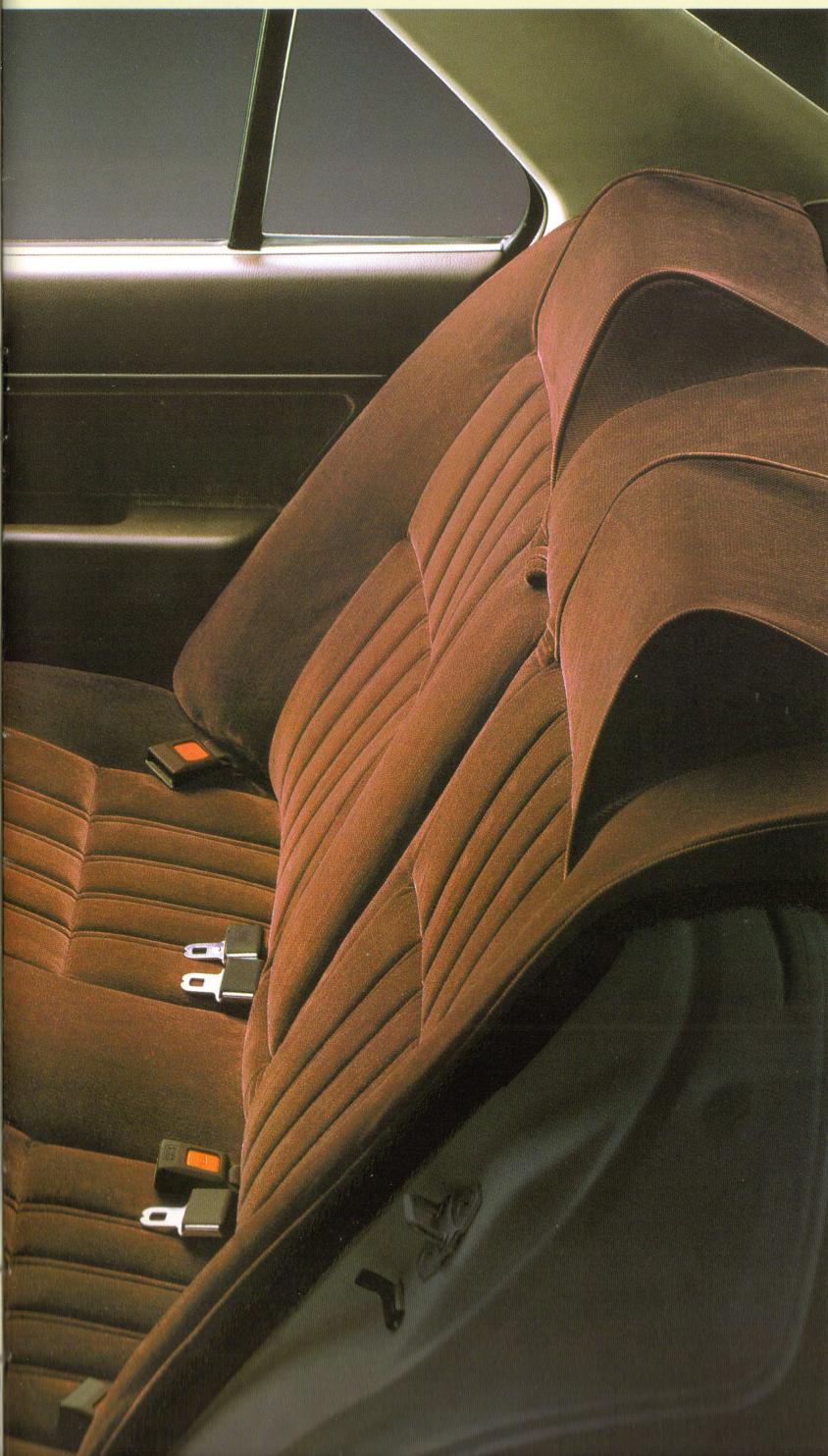
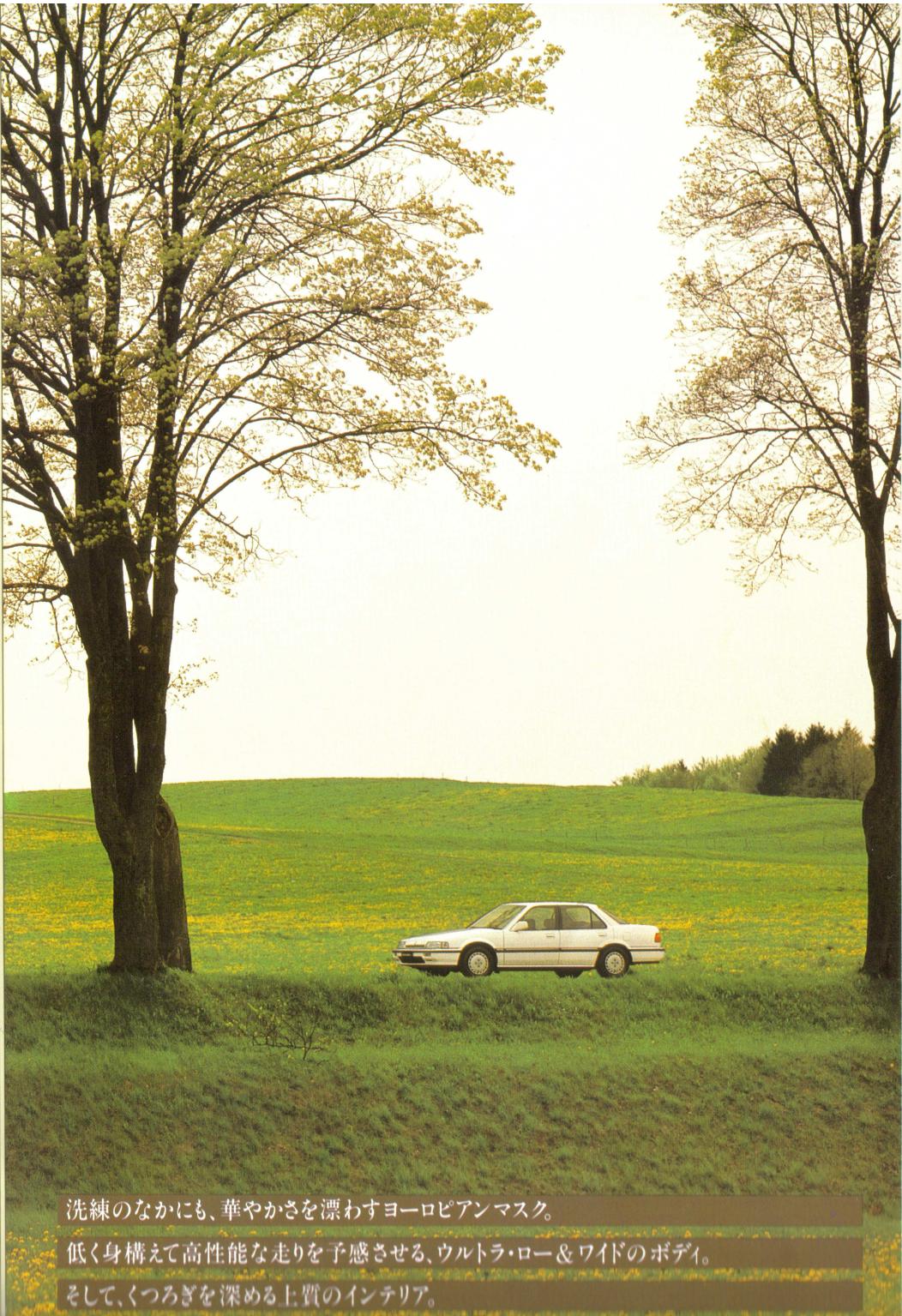


Photo: 2.0GX



洗練のフォルムが生む、しな



セダンの本質を、美しさと空力できわめた  
フロントマスク、そしてフォルム。

印象あらたな異型2灯式ヘッドライトのフロントマスク。セダンならではの気品と風格を静かに醸しだすそのデザインは、空力にもすぐれたエアロダイナミクス・デザイン。アコードCAは、洗練と高性能フォルムの美しい融合で、本質にこだわる大人の感性を鮮やかに刺激します。



高性能の走りを全身で主張する、低ボンネット、  
ウルトラ・ロー＆ワイドのプロポーション。

フォルムは、走りを予感させることなく低くワイド。セダンの風格に躍動美をそなえた、新世代のプロポーションです。しかも、低い全高にもかかわらず、大きなガラスエリアにより、広い視界と開放感あふれるキャビンを実現。走りをかさねるほどに真価がわかる、高性能のフォルムです。



印象うるわしく、静かに風を駆けぬける  
フラッシュサーフェス・ボディ。

ボディ表面の凹凸を可能な限り減らし、 $C_D$ 値のや静肅性の向上を実現したフラッシュサーフェス・ボディ。サイドウインドウは、卵のようなカーブをもつ曲面ガラスを採用。ピラー部との段差をわずかに減少させるなど、全身をなめらかに仕上げて

$C_{DX}A=0.61$   $C_D=0.32$

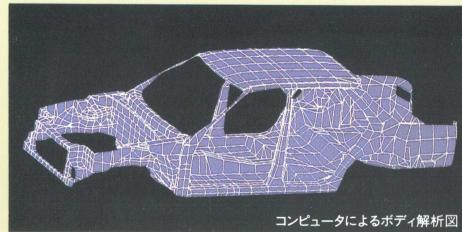
空気抵抗係数×前面投影面積



美しい走りを演出する  
数々のエアロダイナミクス・デザイン。

- 揚力を抑える機能の、スカート一体成型バンパー
- ボンネットとフロントウインドウの間に収納。空気流れを乱さず、視界を妨げないセミコンシールド・ワンド
- 空力的にすぐれた傾斜角をもち、セダンならではの美しさを印象づける、ラップラウンド・リアウイン

な走り。



コンピュータによるボディ解析図

### セダンの高品位な乗り心地と走りをささえる、 信頼性の高いモノコック・ボディ。

乗り心地やハンドリングの向上、そして振動やノイズの防止など、クルマとしての品質感を決定づけるものは、ボディの剛性にあります。そのため、従来の経験や多くのテスト、さらにコンピュータによる解析を繰り返し、ロングホイールベースや大きなドア開口面積にもかかわらず、堅牢高剛性のモノコック・ボディを完成させています。しかも、高張力鋼板を広範囲に使用するなど、ムダな重量をふやさずに、しなやかで高品位な、まさに高級セダンの品格にふさわしい走りを実現しています。

### 静かなキャビンを生みだす、入念な設計。

風切り音を抑えるフラッシュサーフェス化をはじめ、空力設計のドアミラーなどでノイズの発生を根本から抑制。さらに大量の遮音材や、中空ラバーの3重ドアシール(DOHC車全タイプ・2.0スーパーステージ・GXL)の採用などで室内へのノイズの侵入を防止します。また、ラバーと液体による2重構造式のダンパー機構を内蔵した、高性能の複合エンジンマウント(DOHC車)を採用。アイドリング時から高速時まで、エンジン振動を効果的に吸収し、快適な乗り心地をもたらしました。アコードCAは静謐性向上への入念な設計を施しています。

### 視界が広がる大きなガラスエリア。

#### 心落ち着く、質感ゆたかなキャビンスペース。

アコードCAのキャビンに身をすべらせると、まず感じていただければ、ガラス面積の広さによる視界のよさと明るさ。このクラスのセダンとしては最大級の大きさです。室内の広さは、2600mmのロングホイールベースにより、後席は足が組めるほどの余裕です。またインパネは、室内に一体感を生むラップラウンド型とし、室内の広さにもかかわらず、包まれるような安心感を生み出しています。インパネやシート、ドアライニング、ルーフライニングなどの材質や色も充分に吟味。洗練された高級感が匂い立つような、質感あふれる居住空間です。



#### 快適空間を生む最新の空調システムと、

#### 静謐性にすぐれた純正エアコンデショナー。

すぐれた頭寒足熱効果が得られるクールベント・システム(DOHC車全タイプ・2.0スーパーステージ・GXL)の採用など、室内の隅々まで快適で満たす空調システムを装備。エアコンはクルマにあわせて設計、開発。エンジン特性や室内の広さ・形状とベストマッチングし、静謐性と低燃費、信頼性を得ています。

(フルオートエアコンは、2.0スーパーステージに標準装備、2.0ℓDOHC車全タイプL2.0GXに装着車を設定。エアコン(マニュアル)は、スーパーステージに標準装備、1.8ℓ車全タイプに装着車を設定。)

### ゆとりがきわだつ、ドライビングキャビン。



Photo: 2.0GX

#### レイアウトにも配慮。操作性、視認性にすぐれる

#### ダイレクトドライブ・コクピット。

メーターは、最も見る頻度の高いスピードメーターを大型化して中央に配置。その他のメーターやインジケーター類も、前方視界を妨げないコンパクトなナセルに収納。さらにスイッチ類などの操作系と分離して、視認性を高めています。また、燃料計は、イグニッションキーを抜いても残量がわかる置針式。走行中に多用するスイッチは手元に配置するなど機能性に配慮しています。

#### 先進のカラード液晶デジタルメーター。

(2.0Siエクスクルーシブに、サンルーフとA.L.B.Lのセットで装着車を設定)

昼間は視認性のよい白色表示。ライト点灯時は目によい青色表示。平均車速や消費燃料、経過時間など、多彩なインフォメーション機能までも備えています。



#### 女性にも運転しやすい車速応動型パワーステアリング。

#### 自動定速走行のクルーズコントロール

[DOHC車全タイプ・2.0GXに装着車を設定]

車庫入れや駐車時などの低速では軽く、高速走行時には適度な重さと確実な操舵感を伝えます。また、ステアリングを上下に40mm無段階調節できるチルト機構も装備しています。さらに、アクセルを踏み続けることなく自動定速走行ができる、クルーズコントロールを採用。ステアリングスポークの内側にあるスイッチにより、スチ



Photo: 2.0GX

#### くつろぎと安定感をサポート。

#### 高級感あふれる着座フィーリングのシート設計。

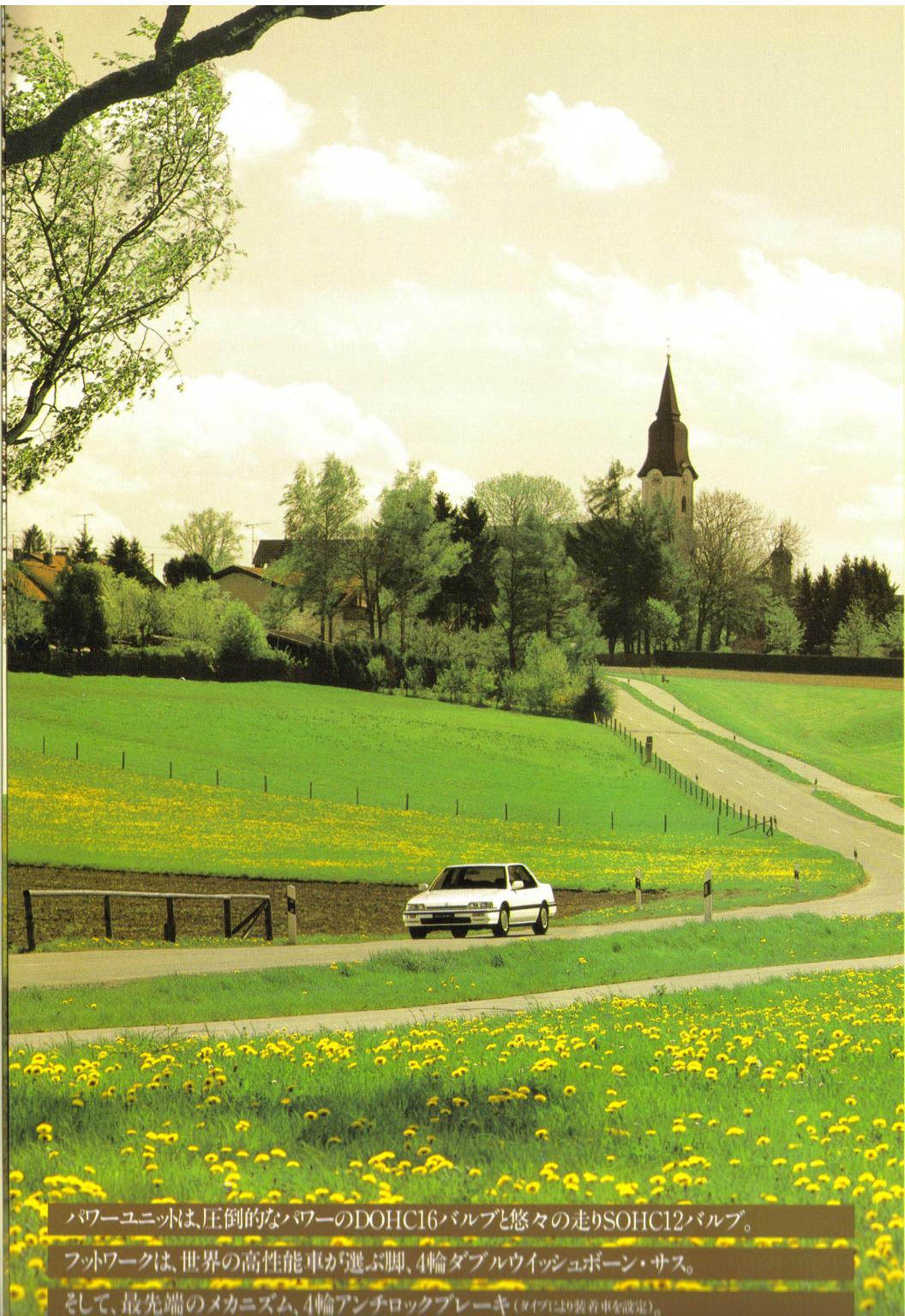
すぐれたサポートヒップポイントの低い設計により、安定感のあるドライブフィーリングが得られるフロントシート。前後スライドとシートバック角度は細かいノッチで微調整が効き、お好みの運転姿勢がとれます。ドライバーズ・シートには、ロングドライブでの疲労を軽減するランバーサポート(DOHC車全タイプ・2.0GX・スーパーステージ・GXL)を装備。リアシートには、センターアームレスト(DOHC車全タイプ・2.0GX・スーパーステージ・GXL)を採用。便利なパワーウィンドウ(DOHC車全タイプ・2.0GX・スーパーステージ・GXL)も装備しています。



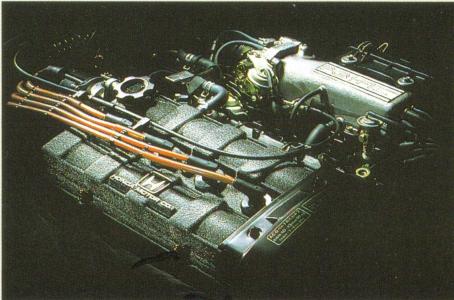
#### ロングドライブにも充分対応。

#### 使いやすさを最優先させた大容量トランクルーム。

トランクルームは、470ℓの大容量です(VDA方式による)。ツーブケージなら4個、ゴルフのフルセットとスポーツツーマッギー4人分が余裕をもって入りますから、ロングドライブにも安心です。しかもトランクリッドはバンパーのすぐ上から大きく開く下見切り構造。重い荷物の出し入れが楽に行なえます。また、運転席からレバーひとつでトランクが開けられるトランク・オープナーや、夜間に便利なトランクルーム照明も全タイプに標準装備しました。また、リヤのシート・トッピングを倒すと、トランクルームに十分な



## 高感度な走りを生む、4種の高



### 2.0l DOHC+PGM-FI (2.0Siエクスクルーシブ) (2.0Siに搭載)

最高出力 **145ps / 6,200rpm** (ネット値\*)

10モード走行燃費 **12.4km/liter** (運輸省審査値・型式E-CA3・5速車)

ネット\*145PSの圧倒的なパワーと、鋭い加速を生む豊かなトルク、そして低燃費まで実現。ホンダF-1にも搭載の、電子燃料噴射システムPGM-FIといいまって、俊敏なレスポンスと卓越のドライバビリティを発揮します。

### 1.8l DOHC+CV DUAL CARB. (SXL-Sに搭載)

最高出力 **115ps / 6,000rpm** (ネット値\*)

10モード走行燃費 **13.0km/liter** (運輸省審査値・型式E-CA2・5速車)

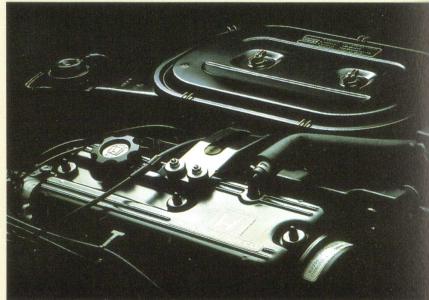
軽量・コンパクトながら、高出力と低燃費、さらにはドライバーの意志を俊敏にとらえるレスポンスとノビのある爽快な吹け上がりを実現。しなやかさのなかにも、スポーツマインドあふれる走りを生みだしています。

高出力・高トルクを発揮する、

#### ペントルーフ形燃焼室+4バルブ。 (DOHC)

アクセルワークに俊敏に反応するレスポンスを実現するためには、すぐれた吸・排気効率と燃焼効率が必要です。そのため、まずボア径に対して理想的にバルブ面積が確保でき、高い吸・排気効率を生む4バルブ方式を採用。さらに、コンパクトなペントルーフ形燃焼室とセンタープラグで燃焼効率を高水準で実現。圧倒的な高出力と高トルク、しかも低燃費まで達成しました。

\*エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態における条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値（自己会調査）となっています。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。走行条件等により異なります。



### 2.0l SOHC 12-VALVE (2.0Siに搭載)

最高出力 **105ps / 5,500rpm** (ネット値\*)

10モード走行燃費 **10.8km/liter** (運輸省審査値・型式E-CA5・4速フルオート)

高効率な吸・排気特性。伸びのある余裕のパワー。2.0lエンジンは、SOHC12バルブ・メカニズムをベースに、4速フルオートとベストマッチさせた設計。豊かな低速トルクにより、ゆとりのある走りが味わえます。

### 1.8l SOHC 12-VALVE (SXL-GXに搭載)

最高出力 **100ps / 5,800rpm** (ネット値\*)

10モード走行燃費 **13.2km/liter** (運輸省審査値・型式E-CA1・5速車)

SOHCのレベルを超える余裕のパワーを発揮しながら、扱いやすさと経済性にすぐれたエンジン。スムーズな加速となめらかな走り。そのうえ高度な耐久性、頼性で、ここちよいドライブフィーリングが味わえます。

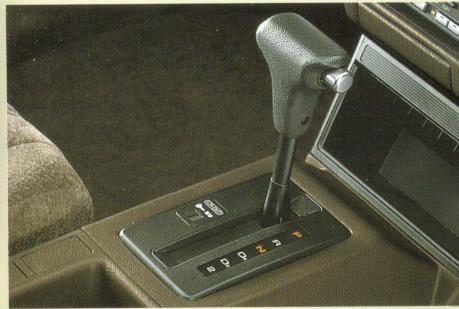
SOHCのレベルを超える高性能と、ゆとりの経済性。

#### 1気筒あたり3バルブ、クロスフロー方式。

余裕のパワーを発揮しながら、より扱いやすくて経済的になりました。しかも、より軽量・コンパクトをめざしたのが、1気筒あたり3つのバルブをもつ12バルブ・クロスフロー方式です。これは排気ガスと吸気ガスの流速の違いを活用することで、すぐれた吸・排気効率が得られるメカニズム。これにより、SOHCの水準を超えるハイパワーと低燃費、並はずれたドライバビリティを実現しました。

- 低回転域から高回転域まで、どのみないパワーを実現する可変式デュアル・インテークマニホールド。(DOHC)
- 排気能力を徹底追求。ハイパワー化に大きく貢献す

エンジン。



走行条件にキメ細かく対応。電子制御(PGM)

デュアルモード・ロックアップ機構付4速フルオート。

よりなめらかで低燃費のオートマチック車をもとめ、開発された最先端のデュアルモード・ロックアップ・コントロールシステム。コンピュータのファインコントロールにより、加速時、クルージング時(アクセルONのモード)はもちろん、従来のATでは行なわれていなかった減速時(アクセルOFFのモード)にもロックアップが作動。走行条件にキメ細かく対応して、なめらかな走りと低燃費を実現。しかも、エンジンの燃料制御とあいまって、よりリニアな減速感覚をもたらしました。さらに、[N]ニュートラルから[D<sub>4</sub>][D<sub>5</sub>]レンジにインギヤする際のショックを弱め、シフトフィーリングをスムーズにしています。ホンダ独自のロックアップ機構付4速フルオート。洗練された静粛性と、高効率な走りを身につけました。パワーを生かす独自のシフト・セレクション。

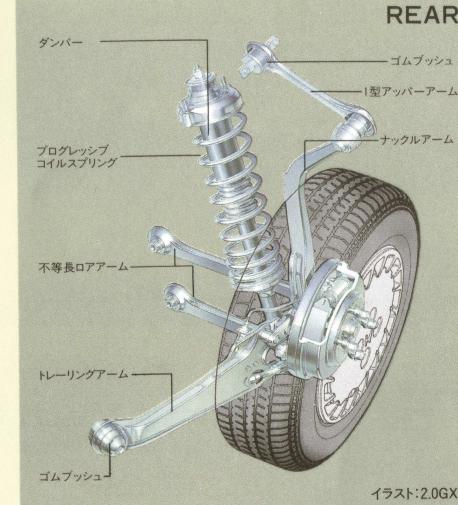
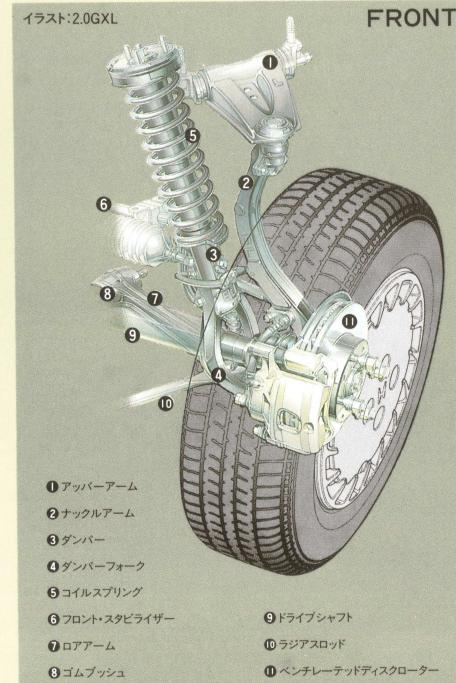
[D]レンジ：1速から4速(オーバードライブ)までを自動変速。ほとんどの通常走行をカバーします。ロックアップは2・3・4速で作動。

[D]レンジ：1速から3速までを自動変速。ロックアップは2速と3速で作動。アクティブな走りが楽しめ、エンジンブレーキもより効果的。

[R]レンジ：強力なエンジンブレーキが必要なときや、雪道などの発進時に威力を発揮します。

オートマチック車の確かな操作性をめざして●ブレーキペダルを踏まないと、セレクトバーの[D](駐車)位置からのシフト操作が行えないシフトロック機構。●[R]位置にあるときのみイグニッションキーを抜くことができるキー・インターロック機構。●[R](後退)位置にあることをチャイムでドライバーに知らせる後退位置警報装置を採用しました。

## 最上級の乗り味。4輪ダブルウイッシュボーン・サス&A.L.B.。



走りの信頼感。3チャンネル・デジタル制御A.L.B.

「4輪アンチロックブレーキ」(タイプにより装着車を設定)。

A.L.B.は、濡れた路面や雪道などで、車輪ロックを避けるため、ブレーキを断続的に踏む、いわゆるポンピングブレーキを電子制御で行なう高度なメカニズムです。ホンダは、このシステムをさらに熟成。最先端のA.L.B.を開発しました。A.L.B.は、すべての制御を8ビット・デジタルコンピュータで行なう先進設計。しかも前輪は左右独立制御、後輪は左右両輪を同時制御する、計3チャンネル・コントロール。急ブレーキ時に路面状態が左右で異なっていても、きわめて良好な操舵フィーリングを実現しています。このA.L.B.装着車の前輪には、強力な制動力を発揮する2ポートキャリパーを採用、後輪にはディスクブレーキを採用し、安定感のある制動力を確保しています。また、全タイプの前輪に放熱効果の高いベンチレーテッドディスクを装備しました。

●A.L.B.は、制動距離を短くすることを目的としたシステムではなく、ハリな運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

世界の高性能車が採用するぜいたくな脚、

4輪ダブルウイッシュボーン・サスを全タイプに採用。

ダブルウイッシュボーン・サスとは上下(ダブル)のアームで車輪をしっかりと支持するメカニズム。ダンパーのフリクション(スムーズな動きを阻害する摩擦抵抗)を大幅に低減し、ダンパー本来の目的であるショックの吸収を最大限に發揮。さらに自由な設計が可能で、乗り心地とハンドリングを高水準にバランスできる。ホンダは、これらのすぐれた資質を数々の独創的なテクノロジーで磨きぬいた

**4.Wheel Double-Wishbone Suspension** を高度なレベルで両立させました。

操縦性と乗り心地をさらに向上させる、

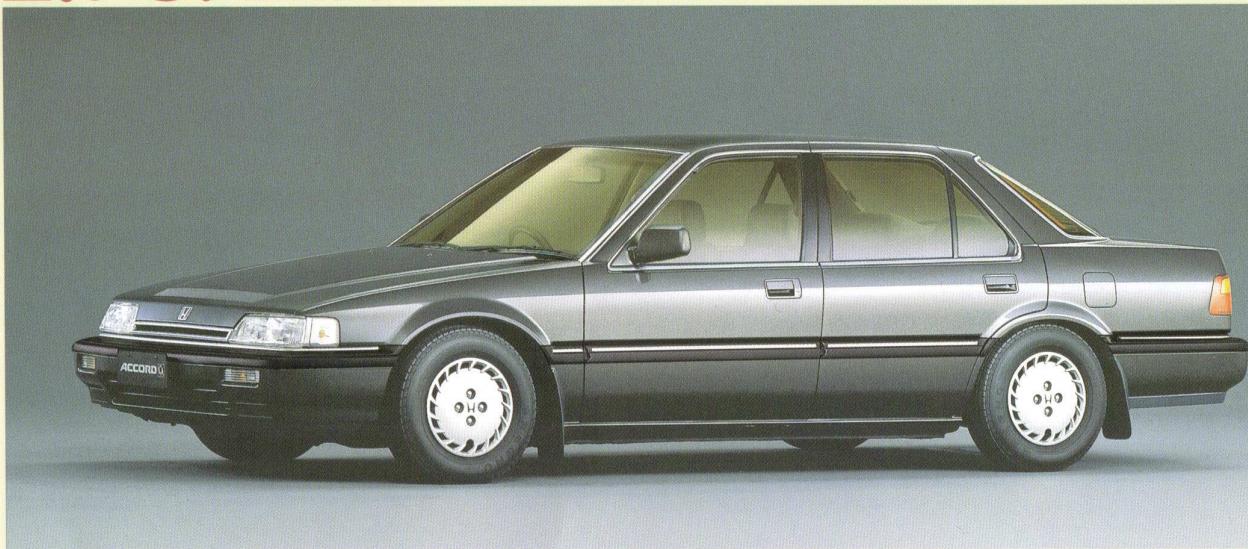
NV(エヌ・エフ・ブイ)ダンパー。(DOHC車全タイプ)

減衰力の応答性を高めることで、コーナリング時や高速時のレーンチェンジの際などに生じる、ボディの振り戻しを減少。ダブルウイッシュボーン・サスのもつ、すぐれたハンドリング性能、なめらかな乗り心地をさらに向上。安定感のある走りをもたらしました。

**A.L.B.**  
Anti-Lock Brake System

# 2.0Si EXCLUSIVE 2.0ℓ DOHC+PGM-FI

5速マニュアル/電子制御デュアルモード・ロックアップ機構付4速フルオート



主要装備 ●電動スモークガラス・サンルーフ ●4輪アンチロックブレーキ(A.L.B.) ●カラード液晶デジタルメーター\* ●フルオート・エアコンディショナー ●フォグラング内蔵ハロゲンヘッドライト ●本革シート ●全面プロンズガラス ●チルト機構付車速応動型パワーステアリング ●革巻きステアリングホイール(専用エンブレム付) ●クルーズコントロール ●電動格納式カラード・リモコンドアミラー ●キーレス・エントリー  
●パワーウィンドウ ●パワードアロック ●ランバーサポート付ドライバーズシート ●トランクスルーリアシート ●フロント3点式ELRシートベルト(アジャスタブル・シートベルトアンカー付) ●クールベント・ベンチレーションシステム ●電子チューナー式AM/FMラジオ+カセット+4スピーカー(ハイパワー・リア大型構円スピーカー) ●間欠付フロントワイパー(ミスト機構付/ウォッシャー連動/パワフル) ●リアワイパー ●NVダンパー  
●マッドガード(前/後) ●4輪ディスクブレーキ(フロント:2ポットキャリパー付ベンチレーテッド) ●185/70 R13 85Hスチールラジアルタイヤ&フルホイールキャップ シート表皮 本革 \*は該車を設定。●は標準装備。\*サンルーフと4輪アンチロックブレーキとのセット装備になります。



# 2.0Si 2.0ℓ DOHC+PGM-FI

5速マニュアル/電子制御デュアルモード・ロックアップ機構付4速フルオート



Photo:サンルーフ装着車



主要装備 ●電動スモークガラス・サンルーフ ●4輪アンチロックブレーキ(A.L.B.) ●フルオートエアコンディショナー ●フォグラム内蔵ハロゲンヘッドライト ●チルト機構付車速応動型パワーステアリング ●革巻きステアリングホイール ●クルーズコントロール ●電動格納式カラード・リモコンドアミラー ●キース・エントリー ●パワーウィンドウ ●パワードアロック ●ランバーサポート付ドライバーズシート ●トランクスルーリアシート

●フロント3点式ELRシートベルト(アジャスタブル・シートベルトアンカー付) ●クールベント・ベンチレーションシステム ●電子チューナー式AM/FMラジオ+カセット+スピーカー(ハイパワー・リア大型精円スピーカー) ●間欠式フロントワイパー(ミスト機構付/ウォッシャー連動/パワフル) ●NVダンパー ●マッドガード(前/後) ●4輪ディスクブレーキ(フロント:2ポットキャリパー付ベンチレーテッド)

●185/70 R13 85Hスチールラジアルタイヤ&フルホイルキャップ [シート表皮 モケット] \*は装着車を設定。●は標準装備。

# 2.0 Super Stage

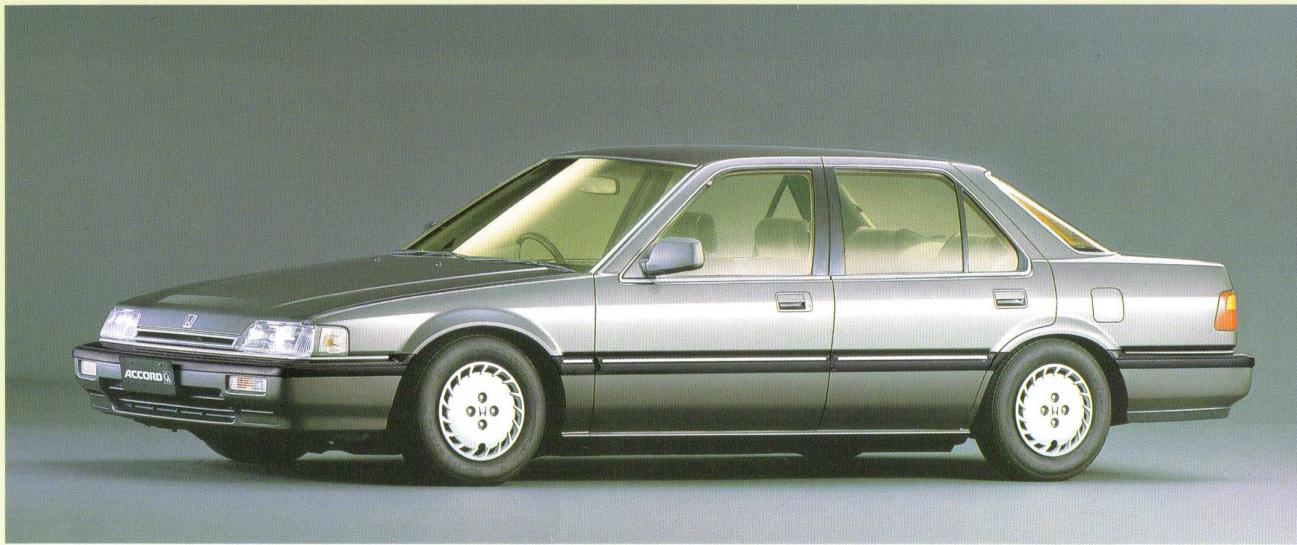
2.0ℓ SOHC 12-VALVE

電子制御デュアルモード・ロックアップ機構付4速フルオート



# 2.0 GXL 2.0ℓ SOHC 12-VALVE

電子制御デュアルモード・ロックアップ機構付4速フルオート



**主要装備** ●電動スモークガラス・サンルーフ<sup>\*</sup> ●4輪アンチロックブレーキ(A.L.B.)<sup>\*</sup> ●フルオートエアコンディショナー ●フォグラント内蔵ハロゲンヘッドライト ●全面プロンズガラス ●マルチ機能付車速応動型パワーステアリング ●クルーズコントロール ●電動格納式カラード・リモコンドアミラー ●パワーウィンドウ ●パワードロップ ●ランバーサポート付ドライバーズシート ●センターアームレスト付リアシート  
●フロント3点式ELRシートベルト(ジャストブル・シートベルトアンカー付) ●クールベント・ベンチレーションシステム ●助手席側パニティミラー付サンバイザー(照明付) ●電子チューナー式AM/FMラジオ+カセット+4スピーカー ●ハーフシェード・フロントウンドウ ●リアウンドウ・プリントアンテナ ●間欠式フロントワイパー(ミスト機構付/ウォッシャー連動) ●フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ  
●185/70 R13 8SSスチールラジアルタイヤ&フルホイールキャップ [シート表皮 高級トリコット] ●は装着車を設定。●は標準装備。

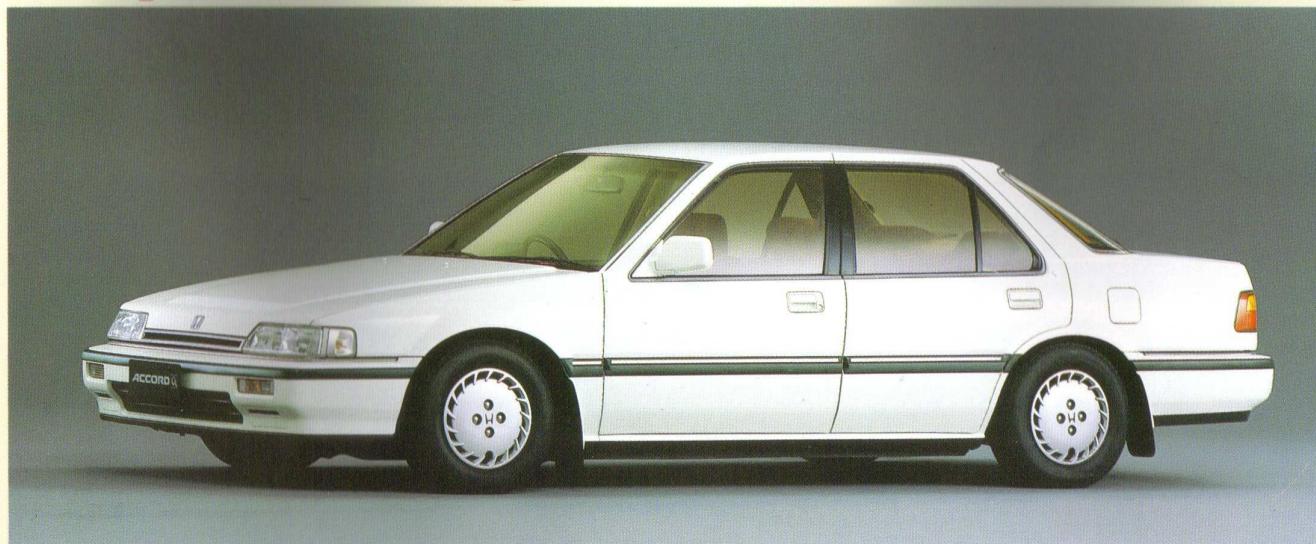
# GXL-S 1.8ℓ DOHC+CV DUAL CARB.

5速マニュアル/電子制御デュアルモード・ロックアップ機構付4速フルオート



# Super Stage

1.8ℓ SOHC 12-VALVE  
5速マニュアル/電子制御デュアルモード・ロックアップ機構付4速フルオート



主要装備 ●エアコンディショナー(マニュアル) ●全面プロンズガラス ●フォグランプ内蔵ハロゲンヘッドライト ●チルト機構付車速応動型パワーステアリング ●電動格納式カラードリモコンドアミラー(メッキモール付) ●パワーウィンドウ ●ルーフ・スポットライト ●ランバーサポート付ドライバーズシート ●フロント3点式ELRシートベルト(アジャスタブル・シートベルトアンカー付) ●大型センターコンソール  
●電子チューナー式AM/FMラジオ+カセット+4スピーカー ●間欠付フロントワイパー(ミスト機構付/ウォッシャー連動/パリアブル) ●リヤワイパー ●フロント・ロアスカート ●カラードマッドガード(前/後) ●フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ ●185/70 R13 85S スチールラジアルタイヤ&フルホイールキャップ シート表皮 専用モケット ●は標準装備。(シート・ボディカラー仕様車も設定)

# GXL 1.8ℓ SOHC 12-VALVE

5速マニュアル/電子制御デュアルモード・ロックアップ機構付4速フルオート



# GX 1.8ℓ SOHC 12-VALVE

5速マニュアル／電子制御デュアルモード・ロックアップ機構付4速フルオート



**主要装備** ●エアコンディショナー(マニュアル) ●チルト機構付車速応動型パワーステアリング ●可倒式電動リモコンドアミラー ●フロント3点式ELRシートベルト ●トランクオープナー ●フューエルリッドオープナー ●リアヒーターダクト(後席専用暖房) ●デジタルクロック ●グローブボックス照明 ●オーディオパネル照明 ●アシストレイ照明 ●電子チューナー式AM/FMラジオ+カセット+2スピーカー  
●助手席側パニティミラー付サンバイザー ●グラブレール ●間欠式フロントワイパー(ミスト機構付) ●電熱線入りリアウンドウ・デフォッガー ●スカート一体成型カラードバンパー ●フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ ●165 SR13スチールラジアルタイヤ シート表皮 トリコット





Photo:2.0Si

#### ハイクオリティ・オーディオシステム

高感度フェザータッチ選局の電子チューナー式AM/FMラジオ＋カセットデッキを全タイプに装備。また、2.0ℓDOHC車、2.0スーパーステージはハイパワー4アンプ内蔵のフルロジック・コントロールのカセットデッキ付です。多彩な機能に加え、フロント16cm、リアに大型の楕円スピーカーを装備。CDへの対応も考慮した最高級システムです。



#### 電動スモークドガラス・サンルーフ (DOHC車全タイプ・2.0GXL・GXLに装着車を設定)

- ①フルオープンで開放感をたっぷりと。風の巻き込みを防止するディフレクターが自動的に起き上がります。
- ②サンシェードだけを開ければ、雨天時などでも室内に明るい光がさしこんくるガラスサンルーフになります。
- ③強烈な日差しの防止はサンシェードを閉じて。——スイッチひとつで思いのままに爽快な走りが味わえます。



安全で快適なカーライフのために。  
ホンダからのお知らせです。

■安全運転のために

- 交通法規を守り、安全運転を心がけてください。心に余裕をもって運転されることが大切です。
- 高速道路をはじめ、一般走行でも必ずシートベルトを着用しましょう。同乗者にもシートベルトをお願いします。
- やむをえない場合以外は、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなどの操作はさけましょう。車の寿命を縮めるもととなり、また経済性、安全性からも好ましくありません。

■保証期間

新車を登録した日から1年間、ただし、その期間内でも走行20,000kmまでです。また、ホンダがどくに指定した部品は3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。なお、保証内容は保証書にてお確かめください。詳しくは、販売店にお問い合わせください。

■定期点検をどうぞ

- 車がいつも安全快適であるため、ホンダ指定の新車時の1ヵ月目・6ヵ月目点検(点検料無料)及び法定の運行前点検・定期点検が必要です。
- 運行前点検とは、自動車を運行する人が、1日1回、運行する前に行なう点検です。この点検は運転席に座ったり、エンジン・ルームをのぞいたり、自動車の周りをまわりながら自動車の状態をみることによって容易にできるものです。
  - 定期点検とは、自動車を使用する人が、定期的に行なう点検です。自家用乗用自動車については、6ヵ月点検、12ヵ月点検、24ヵ月点検の3種類があります。車検は3年目(初回)以降については2年ごとに必要です。販売店にお申しつけください。

■純正部品・オイル

車の性能、機能を維持するために、最もふさわしいホンダ純正部品・オイルをお使いください。

■燃費を良くするために

- 運転はスムーズに。急加速など「急」のつくことはさけましょう。車速に適したギヤを選んで走りましょう。

●点検・整備を徹底し、つねに最良の状態に。タイヤ空気圧を適正にしましょう。

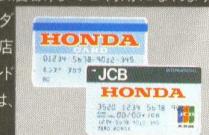
■安心できるカーライフのために

- 自賠責保険だけでなく、充分な任意保険に加入しましょう。

※ご愛用のさいは、取り扱い説明書、整備手帳(保証書)をよくご覧いただきますようお願いいたします。

## HONDA CARD

ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて65万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。



## HONDA CAR LEASE

カーリースは、愛車獲得の新しい方法として、いま注目のシステム。所有する誇りと、使うゆとりをお届けします。クレマの管理業務からあなたを解放し、維持管理の手間やコスト面でのムダを軽減。合理性と快適さをもたらす、先進のカーライフです。個人、法人にかかわらず、お気軽にご利用ください。

- お問い合わせは、ホンダ販売店へどうぞ。



シートベルトを締めましょう。



先進を語る、ありがとうの軌跡です。

